



**МОДЕЛЬ: TXT FREEDOM SE**  
**ТИП: ПЕРСОНАЛЬНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ГОЛЬФ-КАР**  
**ГОД ВЫПУСКА: 2006**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>Двигатель:</b> .....	Бензиновый двигатель Robin Subaru 9.0 л.с. (6.7 кВт), четырехтактный, 18 куб. дюймов (295 куб. см.) двухцилиндровый, воздушное охлаждение.
<b>Клапаны:</b> .....	Верхняя головка клапанов, верхний кулачковый вал, ременной привод.
<b>Смазка:</b> .....	Под давлением, постоянный фильтр.
<b>Балансировочное устройство:</b> .....	Внутренний вращающийся балансировочный вал.
<b>Зажигание:</b> .....	Твердый соленоид коленчатого вала, электрический контроль паузы и ограничитель оборотов.
<b>Карбюратор:</b> .....	Фиксированный струйный поток с удаленным импульсным насосом.
<b>Воздушный фильтр:</b> .....	Встроенная в двигатель система забора воздуха с многофазным глушителем и фильтрующим элементом картриджа.
<b>Электросистема:</b> .....	Стартер/Генератор, твердый стабилизатор, 12-вольтовый аккумулятор, 430 ССА, 60 минут запаса.
<b>Привод трансмиссии:</b> .....	Автоматическая, непрерывно переменная трансмиссия (CVT).
<b>Ведущий мост:</b> .....	Дифференциал косозубых колес, передаточное число 13.32:1, регулятор скорости, форвард/реверс с нейтралью..
<b>Тормоза:</b> .....	Саморегулирующиеся двойные механические барабанные тормоза на задних колесах. Автоматическое снятие со стояночного тормоза с компенсирующей системой.
<b>Передняя подвеска:</b> .....	Плоские пружины с гидроамортизаторами.
<b>Задняя подвеска:</b> .....	Плоские пружины с гидроамортизаторами.
<b>Рулевое управление:</b> .....	Саморегулирующийся механизм реечной передачи с установленным передаточным числом.
<b>Топливная система:</b> .....	Бак на 6.0 галлонов (22.8 л).
<b>Скорость:</b> .....	13 миль в час $\pm$ 0.5 миль в час (21 км/ч $\pm$ 0.8 км/ч) на ровной поверхности
<b>Вес:</b> .....	680 фунтов (310 кг) сухой, вместимость топлива 31 фунтов (14 кг).
<b>Длина:</b> .....	92.6 дюймов (235 см).
<b>Ширина:</b> .....	46.5 дюймов (118 см).
<b>Высота:</b> .....	48.6 дюймов (123 см) (до вершины рулевого колеса) 67 дюймов (170 см) (до солнцезащитного тента)
<b>Посадка:</b> .....	4.75 дюймов (12 см) (у дифференциала).
<b>Колесная база:</b> .....	65.5 дюймов (166 см).
<b>Расстояние между передними колесами:</b> .....	33.5 дюймов (85 см).
<b>Расстояние между задними колесами:</b> .....	38.0 дюймов (97 см).
<b>Диаметр поворота:</b> .....	18.9 футов (5.72 м).
<b>Грузоподъемность:</b> .....	800 фунтов (360 кг) включая водителя, пассажиров, оборудование и груз.
<b>Кузов:</b> .....	Инжекторная модель TPE (Термопластичный эластомер).
<b>Цвет и обработка:</b> .....	(Специальные цвета) Матовая/зеркальная поверхность
<b>Шасси:</b> .....	Сварная трубная рама Durashield™ с лакокрасочным напылением
<b>Передняя панель:</b> .....	Держатели для 4 стаканов, пластик волокнит
<b>Рычаги управления:</b> .....	Съемный ключ зажигания, индикатор заднего хода, контроль акселерации (контроль наличия оператора), встроенный держатель кресла, ручной выбор направления движения.
<b>Сиденье:</b> .....	Виниловые сиденья с пенным наполнителем. Стандартные сиденья для водителя и пассажиров.
<b>Рулевое колесо:</b> .....	13 дюймов (33 см) для управления обоими руками

**ОБОРУДОВАНИЕ:**

Цифровой датчик топлива и уровня масла (на панели инструментов)	S	<b>Аксессуары:</b>	
Высокоуровневое впрыскивание	O	Держатель для 2 бэгов	O
<b>Передние шины:</b>		Держатель для 4 бэгов	O
Полевые 18 x 8.50 x 8 (4-слойные)	S	Пепельница	O
Для тяги 18 x 8.50 x 8 (Уровень нагрузки C)	O	Накидка для бэгов	O
Шины Tour Max 18 x 8 x 10, на алюминиевых дисках	O	Грабли для бункеров	O
<b>Задние шины:</b>		Набор SE	O
Полевые 18 x 8.50 x 8 (4-слойные)	S	Центральная корзина	S
Для тяги 18 x 8.50 x 8 (Уровень нагрузки C)	O	Бутылочный холодильник (без боковой корзины)	O
Почвосберегающие шины 18 x 8.50 x 8 (4-слойные)	O	Защита дифференциала	O
Шины Tour Max 18 x 8 x 10, на алюминиевых дисках	O	Уход за почвой (песчаная фляга, без боковых корзин)	O
<b>Косметика:</b>		Уход за почвой (песчаная фляга и совок, необходима боковая корзина)	O
Нестандартный цвет	O	Защита кузова от царапин	O
Нестандартный цвет сидений	O	Набор Flip-Flop (Convertible Carrier)	O
Молдинг	O	Опускаемое ветровое стекло. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Дополнительное нанесение цвета	S	Датчик почасовой работы	O
Дополнительное нанесение цвета на сиденья	S	Ящик для льда и крепление к нему	O
<b>Колпаки на колеса:</b>		Индивидуальный ключ	O
Диаметр 6 дюймов (15 см) хромовые	O	Закрывающееся отделение для перчаток	O
Диаметр 8 дюймов (20 см) хромовые	O	Держатель конвертов	O
Спицы, черные и золотые	O	Обратное заднее сиденье	O
Спицы, черные и серебряные	O	Зеркало заднего вида. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Приборная панель, выполненная под дерево	O	Боковая корзина	O
<b>Набор фар:</b>		Мягкий игольчатый подметальщик	O
Стоп-сигналы	S	Солнцезащитный тент (верхний)	O
Передние фары	S	Прицепной крюк (временный)	O
Задние фонари	S	Прицепной крюк (постоянный)	O
Поворотники	O	Защита от дождя (трех- или четырехсторонняя). Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
<b>Безопасность:</b>		Ветровое стекло. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Звуковой сигнал	S		

S = Стандартное оборудование

O = Дополнительное оборудование